|  |  |
| --- | --- |
| РЕСПУБЛИКА АЛТАЙАДМИНИСТРАЦИЯМУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ«ТУРОЧАКСКИЙ РАЙОН» | АЛТАЙ РЕСПУБЛИКАМУНИЦИПАЛ ТОЗОЛМОАДМИНИСТРАЦИЯЗЫ«ТУРОЧАК АЙМАК» |
| **РАСПОРЯЖЕНИЕ** | **JАКААН** |

**от «09» апреля 2019 года № 170-р**

**О реализации некоторых полномочий Администрации муниципального образования «Турочакский район» в сфере транспорта**

На основании статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЭ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь Федеральным законом Российской Федерации от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Администрация муниципального образования «Турочакский район»

Утвердить прилагаемые:

а) порядок подготовки документов планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

б) требования к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования «Турочакский район»;

в) шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в зависимости от местных условий.

Глава муниципального

образования «Турочакский район» В.В. Осипов

Утвержден

распоряжением Администрации муниципального

образования «Турочакский район»

«09» апреля 2019г. № 170-р

**Порядок**

**подготовки документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Турочакский район» по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

1. Настоящий Порядок подготовки документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Турочакский район» по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – Порядок), разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) и регулирует вопросы подготовки документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Турочакский район» (далее – регулярные перевозки).

2. Целями подготовки документов планирования регулярных перевозок являются:

а) повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Турочакский район» в части организации пассажирских перевозок;

б) определение направления развития транспортной системы;

в) повышение инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок.

 3. Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Турочакский район» определяет:

 а) порядок отнесения маршрутов к регулярным перевозкам по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

б) маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных перевозок, с указанием номера и наименования маршрута;

в) маршруты, в отношении которых предусмотрено изменение вида регулярных перевозок;

г) маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, которые подлежат отмене.

 4. Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Турочакский район», в том числе внесение в него изменений, утверждается распоряжением Администрации муниципального образования «Турочакский район».

 5. Подготовка документов планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам осуществляется с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ, иных нормативных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения, а также предложений муниципальных образований муниципального образования «Турочакский район».

 6. Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Турочакский район» утверждается на срок не менее чем три года.

Утвержден

распоряжением Администрации муниципального

образования «Турочакский район»

«09» апреля 2019г. № 170-р

**Требования к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории**

**муниципального образования «Турочакский район»**

1. Настоящие Требования к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Турочакский район» (далее – Требования), разработаны в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), пунктом 1.4 Приложения № 1 Решения Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

2. Транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, проходящему по территории муниципального образования «Турочакский район», должны соответствовать экологическому классу 3 и выше, выпускаемых в обращение и находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортных средств категории «М», установленным техническим регламентом, осуществляющим техническое регулирование в отношении колесных транспортных средств, предназначенных для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования на территории Российской Федерации.

Утвержден

распоряжением Администрации муниципального

образования «Турочакский район»

«09» апреля 2019г. № 170-р

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ** **критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»****(нерегулируемым и регулируемым маршрутам)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Критерий | Показатель | Оценка в баллах |  |
| 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса:  | Нерегулируемым тарифам | Регулируемым тарифам | Нерегулируемым тарифам | Регулируемым тарифам |  |
| наличие учетных дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев, предшествующих дню объявления конкурса | наличие учетных дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев, предшествующих дню объявления конкурса | -10 | -10 |
| отсутствие учетных дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев, предшествующих дню объявления конкурса | отсутствие учетных дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев, предшествующих дню объявления конкурса | +20 | +20 |
| 2. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса:  | наличие учетных дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев, предшествующих дню объявления конкурса | более 0,01  | -10 | -50 |
| отсутствие учетных дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев, предшествующих дню объявления конкурса  | от 0,001 до 0,01  | +20 | -20 |
| 3. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или договорами на организацию транспортного обслуживания, заключенными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:  | до 1 года  | до 1 года  | 0 | 0 |
| от 1 до 3 лет  | от 1 до 3 лет  | +10 | +10 |
| от 3 до 7 лет  | от 3 до 7 лет  | +20 | +20 |
| более 7 лет | более 7 лет | +30 | +30 |
|  |  |  |  |
| 4. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:  | наличие ТВ-видеосистемы;  | наличие голосового или текстового автоинформатора для информирования пассажиров, находящихся всалоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту;  | +2 | +40 |
| наличие биотуалета;  | наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства мест для сидения;  | +4 | +20 |
| наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса;  | экологический класс 3 и выше;  | +1 | +10 |
| наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя;  | экологический класс 3 и выше; | +50 | +20 |
| наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса;  | соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленных ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-97; | +30 | +50 |
| наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства; |   | +60 | - |
|  | наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки;  |  | +50 | - |  |
| наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковомнаправлении;  |  | +40 | - |
| наличие голосового или текстового автоинформатора для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту;  |  | +40 | - |
| наличие одного подлокотника на пассажирское сидение;  |  | +20 | - |
| наличие двух подлокотников на пассажирское сидение;  |  | +30 | - |
| наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира;  |  | +60 | - |
| наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкциейтранспортного средства мест для сидения;  |  | +20 | - |
| экологический класс 3 и выше;  |  | +10 | - |
| экологический класс 3 и выше;  |  | +20 | - |
| 5. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:\* \*- указанные критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).  | свыше 10 лет  | до 1 лет (включительно) | 0 | +30 |
| до 9 лет  | от 1 лет до 3 лет (включительно) | +10 | +20 |
| до 5 лет  | от 3 до 7 лет (включительно) | +20 | +10 |
| до 3 лет | более 7 лет | +40 | +2 |
|  |  |  |  |
| 6. Иные влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средства) общая пассажировместимость |  | от 8 до 15от 16 до 22от 23 до 37от 38 до 44от 45 до 60от 61 и выше |   | +8+9+10+15+18+30 |
|  |  | 1 служебная дверь2 служебных двери и болеев) низкопольное исполнение |  | 0+20+50 |
| Примечание:1) в случае когда участник конкурса предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по пунктам в баллах умножается на долютранспортных средств, удовлетворяющих показателю;2) оценка заявки участника конкурса по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, производится посредством сравнения представленной по запросу уполномоченного органа информации территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего контроль (надзор) в области обеспечения безопасности дорожного движения, с показателем Шкалы для оценки критериев и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами);3) оценка заявки участника конкурса по критериям, указанным в пунктах 3, 4 и 5, производится посредством сравнения указанного в заявке на участие вконкурсе оценочного показателя с показателем Шкалы для оценки критериев и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами); 4) при не подтверждении участником конкурса оценочного показателя по критерию, указанному в пункте 3, соответствующие баллы не начисляются; 5) в случае если участником конкурса являются участники договора простого товарищества, оценка заявки такого участника конкурса по критериям, указанным в пунктах 1, 2 и 3, производится по участникам договора простого товарищества с меньшим количеством набранных баллов по таким критериям.  |

 |