

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Утверждено постановлением главы Администрации муниципального образования «Турочакский район» от 01 декабря 2017 года № 625** |

**Муниципальная целевая программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Турочакский район» Республики Алтай**

**на 2017-2030 гг.**

2017 г.

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Турочакского района Республики Алтай

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п |  |  |
| 1. | Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Турочакского муниципального района Республики Алтай |
| 2. | Основание для разработки программы | * Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190
* Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;* поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| 3. | Наименование заказчика | Администрация муниципального образования «Турочакский район», с. Турочак, ул. Советская, 77. |
| 4. | Наименование разработчика | Муниципальное казенное учреждение «Дорожно-хозяйственное управление» |
| 5. | Цели программы | Обеспечение сбалансированного и перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Турочакский район» (далее соответственно - транспортная инфраструктура муниципальное образование) в соответствии с потребностями в проектировании, строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. |
| 6. | Задачи программы | 1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения муниципального образования, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения муниципального образования и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования.4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью.5. Условия для управления транспортным спросом муниципального образования.6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.8. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения по территории муниципального образования.9. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| 7. | Целевые показатели (индикаторы) | Технико-экономические показатели:1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих требованиям;2. Количество проектов на строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, прошедших государственную экспертизу и утвержденных к реализации;3. Увеличение количества внедренных технических средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения;4. Увеличение протяженности зон для пешеходного и велосипедного передвижения населенияФинансовые показатели:1. Снижение стоимости содержания и ремонта дорог общего пользования местного значенияСоциально-экономические показатели:1. Рост уровня обеспеченности населения качественными транспортными услугами. |
| 8. | Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации Программы - 2017 - 2030 г.г. Этапы реализации:-Первый этап - 2017 - 2021 г.г.-Второй этап - 2022 - 2030 г.г. |
| 9. | Запланированные мероприятия  | - содержание автомобильных дорог и пешеходных зон;- капитальный ремонт, ремонт, ямочный ремонт дорог; - капитальный ремонт, ремонт, дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым территориям;* разработка проектно-сметной документации на реконструкцию и строительство автомобильных дорог;
* реконструкция существующих дорог.
* строительство автомобильных дорог.
 |

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1.Анализ положения Турочакского района пространственной организации Республики Алтай

Турочакский район расположен в северо-восточной части Республики, в зоне горных хребтов высотой от 500 до 2100 метров, густых хвойных лесов, которые занимают более 80% всей территории района. Район граничит с Чойским и Улаганским районами Республики Алтай, Кемеровской областью, Республикой Хакассия, Красногорским и Солтонским районами Алтайского края. Ландшафт района богат и разнообразен, от высокогорных хребтов, непроходимой черневой тайги, отвесных водопадов и стремительных рек, таежных озер и альпийских лугов в районе Телецкого озера, до равнинной спокойной Бии и лугов-пастбищ на границе с Алтайским краем. И все это на территории площадью 11, 06 тысяч кв.км.

Районный центр Турочакского района с. Турочак находится в 142 км от Республиканского центра г. Горно-Алтайска. Расстояния до ближайшей железнодорожной станции Таштагол – 100 км.

Основным преимуществам территориального расположения Турочакского района можно отнести выгодное транспортно-географическое положение района, значение которого возрастёт с развитием транспортной инфраструктуры.

2.2. Характеристика района

В состав района входит девять сельских поселений.

Территориальные ресурсы МО «Турочакский район» выглядят следующим образом:

|  |  |
| --- | --- |
| - земли сельскохозяйственного назначения  | - 104951,2 га |
| - земли населенных пунктов | - 7721,9 га |
| - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи и иного назначения | - 541,2 га |
| - земли лесного фонда | - 841999 га |
| - земли водного фонда | - 5030 га |
| - земли запаса | - 42320,8 га |
| -Особо охраняемые природные территории | - 97388,2 га |
| Общая площадь земель  | - 1099952,3 га |

Численность населения на 01.01.2017 года составляет 12,6 тыс. человек.

2.2.1.Социально-экономическая характеристика

В сфере производства на территории поседения занят ряд предприятий малого бизнеса, выпускающих пищевую продукцию.

Медицинскую помощь населению оказывают: БУЗ РА «Турочакская ЦРБ», а также Иогачская УБ, и 15 фельдшерско-акушерских пунктов.

В сфере образования Турочакского района работают 13 общеобразовательных школы, 10 дошкольных учреждения.

В районе работает сеть культурно-просветительных учреждений: 6 учреждения культурно-досугового типа, 1 школа искусств.

Библиотечная сеть включает в себя 6 общедоступных библиотеки.

Наличие трудовых ресурсов является одним из основных факторов, характеризующих экономический потенциал Турочакского района. Основными показателями, характеризующими состояние рынка труда, является уровень безработицы, численность занятых в экономике.

Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте по данным за 2017 год составляет 5770 человек, что составляет 45 % численности населения района.

Уровень безработицы за последние годы стабильно снижается: так, если на 01.01.2017 года - уже 3,6 %.

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения.

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях района.

Жители Турочакского района имеют возможность для сбора дикоросов (грибов, ягод, кедрового ореха), однако размеры запасов дикоросов на территории района не определены. Заготовка ягод, грибов и ореха носит стихийный характер**.**

Среди преимуществ района можно обозначить:

* потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры;
* человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;
* природный потенциал, включающий красивую окружающую природу, места отдыха, озера, горы, достаточно умеренный для местности климат;
* потенциал предпринимательства, основанный на активно развивающимся малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, жилищно-коммунальном хозяйстве торговле и обслуживании населения;
* культурный потенциал, базирующийся на учреждениях и организациях сферы культуры;
* организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования;
* экономические ресурсы муниципального имущества и муниципального землевладения.

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности

 Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории района являются:

* Обеспечение современной инженерной инфраструктуры жилых микрорайонов (в том числе и индивидуальной застройки);
* Комплексное решение транспортных проблем: развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и реконструкцией существующих;
* Обеспечение объектами культурно-бытового обслуживания;
* Развитие производственной зоны для размещения новых предприятий и коммунально-складских помещений.

2.2.3.Деятельность в сфере транспорта

Транспортно-экономические связи Турочакского района осуществляются посредством автомобильного транспорта. Транспортные предприятия на территории района отсутствуют. Большинство передвижений приходится на личном транспорте и пешеходным сообщением.

 Грузовой транспорт в основном представлен малым коммерческим транспортом.

2.2.4.Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

* объекты социально сферы;
* объекты трудовой деятельности;
* узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы района является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в Турочакском районе.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

В основе формирования улично-дорожной сети района лежит: главная дорога, второстепенные дороги, проезды необщего пользования, подъезды к дворовым территориям многоквартирных домов.

 Основные транспортно-экономические связи района с другими регионами осуществляются автомобильным транспортом.

Водный транспорт представлен маломерными судами и двухпалубным пассажирским речным теплоходом «Пионер Алтая» осуществляющим рейсы по Телецкому озеру.

Воздушного транспорта в районе не имеется.

2.4. Характеристика сети дорог Турочакского района

Дорожно-транспортная сеть Турочакского района состоит из дорог местного и регионального значения, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтобетонное (гравийное) покрытие.

Содержание автомобильных дорог осуществляется ООО «Турочакское ДРСУ» и МКУ «ДХУ» Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Автомобильные дорогиявляются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры района. Они связывают территорию поселений с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития района, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста района, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселений Турочакского района, находящиеся в муниципальной собственности.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, высокой сейсмичности, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

 Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Турочакского района позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и микрорайонами.

По состоянию на 01.01.2017 г. доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 96,5 % или 302,3 км.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**Турочакского района**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п |  | Идентификационный номер | Наименованиеобъекта. ул. | Протяженность, м |
| 1. Артыбашкоее СП
 |
| 1.1. | с. Иогач | 84-225-805-ОП-МП-01 | Набережная | 1,310 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-02 | Бийская | 0,820 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-03 | Центральная | 2,200 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-04 | Молодежная | 1,100 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-05 | Молодежная | 1,350 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-06 | Рабочая | 1,050 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-07 | пер. Дачный | 0,250 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-08 | Дачная | 0,300 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-09 | пер. Больничный | 0,420 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-10 | Больничная | 0,340 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-11 | пер. Таежный | 0,800 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-12 | Строителей | 0,550 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-13 | Подгорная | 0,640 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-14 | Хвойная | 0,190 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-15 | Школьная | 1,950 |
| 1.2. | с. Артыбаш | 84-225-805-ОП-МП-16 | Подгорная | 1,410 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-17 | пер. Подгорный | 0,220 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-18 | Садовая | 1,290 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-19 | пер. Садовый | 0,200 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-20 | Кедровая | 0,750 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-21 | Родниковая | 0,500 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-22 | Ореховая | 0,290 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-23 | пер. Радужный | 0,250 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-24 | Таежная | 1,000 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-25 | Зеленая | 0,190 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-26 | пер. Веселый | 0,320 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-27 | Молодежная | 0,750 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-28 | пер. Сосновый | 0,100 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-29 | пер. Солнечный | 0,410 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-30 | Серебряная | 3,100 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-31 | Энергетиков | 0,830 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-32 | Заповедная | 0,520 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-33 | Ветеранов | 0,850 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-34 | Сосновая | 0,200 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-35 | пер. Прибрежный | 0,250 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-36 | Обзорная | 0,300 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-37 | Светлая | 0,410 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-38 | Цветочная | 0,350 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-39 | Березовая | 0,370 |
| 1.3. | с. Яйлю | 84-225-805-ОП-МП-40 | Центральная | 1,550 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-41 | Школьная | 1,110 |
| 1.4. | с. Ново-Троицк | 84-225-805-ОП-МП-42 | Новотроицкая | 0,980 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-43 | Заречная | 0,550 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-44 | Луговая | 0,300 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-45 | пер. Речной | 0,155 |
|  |  | 84-225-805-ОП-МП-46 | Черемуховая | 0,550 |
| 1. Бийкинское СП
 |
| 2.1 | с. Бийка | 84-225-810-ОП-МП-01 | ул. Набережная | 0,7 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-02 | ул. Школьная | 0,4 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-03 | ул. Центральная | 0,5 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-04 | ул. Лесная | 0,4 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-05 | ул. Новая | 0,4 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-06 | ул. Солнечная | 0,7 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-08 | ул. им. В.И.Ветрова | 0,8 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-09 | ул. Береговая | 0,9 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-10 | ул. Боровая | 0,8 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-11 | ул. Алтайская | 0,8 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-12 | ул. Клыкская | 0,8 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-13 | ул. Молодежная | 0,8 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-14 | ул. Рабочая | 0,8 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-18 | ул. Набережная | 0,1 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-19 | ул. Школьная | 0,4 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-20 | ул. Центральная | 0,3 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-21 | ул. Лесная | 0,3 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-22 | ул. Новая | 0,3 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-23 | ул. Солнечная | 0,1 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-15 | ул. Кедровая | 0,8 |
| 2.2. | с. Чуйка | 84-225-810-ОП-МП-07 | ул. Центральная | 0,5 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-16 | ул. Заречная | 0,8 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-17 | ул. Береговая | 0,9 |
|  |  | 84-225-810-ОП-МП-24 | ул. Центральная | 0,3 |
| 1. Дмитриевское СП
 |
| 3.1. | с. Дмитриевка | 84-225-820-ОП-МП-01 | ул.Рабочая | 4,5 |
|  |  | 84-225-820-ОП-МП-02 | ул.Молодежная | 3 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-13 | ул.Морозова | 0,5 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-07 | подъезд на ур.Салазан | 5,1 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-08 | подъезд на ур. Петропавловка | 9 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-09 | подъезд на ур. Ульмень | 2 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-10 | подъезд на ур. Полушк | 3 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-11 | подъезд на ур. Алимчир | 5 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-12 | Подъезд на скотомогильник | 1 |
| 3.2. | с. Удаловка | 84-225-870-ОП-МП-03 | ул.Береговая | 2,5 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-04 | ул.Боровая | 1,5 |
| 3.3.  | с. Дайбово | 84-225-870-ОП-МП-05 | ул.Межпоселковая | 2 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-06 | ул.Дайбовская | 1,5 |
| 1. Кебезенское СП
 |
| 4.1. | с. Кебезень | 84-225-840-ОП-МП-05 | ул. Набережная | 1,7 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-06 | ул. Зеленая  | 0,8 |
|  |  | 84-225-84О-ОП-МП-07 | ул.Центральная | 0,4 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-08 | ул.Нагорная | 0,6 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-09 | ул.Береговая  | 1 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-10 | ул. Промартельская | 0,5 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-11 | ул.Сосновая | 1,6 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-12 | ул.Алтайская | 0,1 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-13 | ул.Молодежная | 0,1 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-19 | ул. Береговая-Заречье | 1,3 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-20 | ул. Центральная-Заречье | 0,8 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-21 | ул. Лесная | 0,7 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-22 | переулок Лесной | 0,3 |
| 4.2. | с. Тулой | 84-225-840-ОП-МП-01 | ул. Строительная  | 1,5 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-02 | ул. Центральная  | 1,3 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-03 | ул. им.Кыргызова | 0,7 |
|  |  | 84-225-840-011-МП-04 | ул. Промышленная  | 0,8 |
| 4.3. | с. Старый Кебезень | 84-225-840-ОП-МП-14 | Подъезд к с.Старый Кебезень | 2 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-15 | ул. Совхозная | 1,3 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-16 | ул. Новая | 0,5 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-17 | ул. Родниковая | 0,6 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-18 | ул. Луговая | 0,8 |
| 4.4. | с. Сюря | 84-225-840-ОП-МП-23 | ул. Кедровая | 0,3 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-24 | ул. Совхозная | 0,3 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-25 | ул. Березовая | 0,5 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-26 | подъезд к с.Сюря | 4,5 |
| 4.5. | с. Усть-Пыжа | 84-225-840-ОП-МП-27 | ул. Береговая | 1 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-28 | ул. Центральная | 1,2 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-29 | ул. Новая. | 0,4 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-30 | ул. Мира | 0,3 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-31 | ул. Карманка | 0,6 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-32 | подъезд на урочище «Горочка» | 2 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-33 | на урочище «Эдербес» | 17 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-34 | На урочище «Кара-Суу» | 5 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-35 | на урочище «Извеч» | 7 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-36 | Подъезд на урочище «Соколовское» | 1 |
|  |  | 84-225-840-ОП-МП-37 | Подъезд на урочище «Ортош» | 1,5 |
| 1. Курмач-Байгольское СП
 |
| 5.1. | с. Курмач-Байгол | 84-225-845-ОП-МП-01 | ул.Центральная | 1,8 |
|  |  | 84-225-845-ОП-МП-02 | ул.Луговая | 1,2 |
| 5.2. | с. Суранаш | 84-225-845-ОП-МП-03 | ул.Центральная | 1,5 |
|  |  | 84-225-845-ОП-МП-04 | подъезд к урочищу "Майгоровка" | 1,5 |
| 1. Майское СП
 |
| 6.1. | с. Майск | 84-225-855-ОП-МП-01 | ул.Горная  | 0,45 |
|  |  | 84-225-855-ОП-МП-02 | ул.Центральная | 2 |
|  |  | 84-225-855-ОП-МП-03 | ул.Лесная  | 1,55 |
| 6.2. | с. Талон | 84-225-855-ОП-МП-04 | ул.Речная  | 2 |
| 1. Озеро-Куреевское СП
 |
| 7.1. | с. Озеро-Куреево | 84-225-860-ОП-МП-01 | ул.Зеленая | 0,8 |
|  |  | 84-225-860-ОП-МП-02 | ул.Береговая с примыканием | 1,6 |
|  |  | 84-225-860-ОП-МП-03 | ул.Озерная с примыканием | 1,6 |
|  |  | 84-225-860-ОП-МП-04 | ул.Новая с примыканием | 1,8 |
|  |  | 84-225-860-ОП-МП-05 | ул.Аланская с примыканием | 0,8 |
|  |  | 84-225-860-ОП-МП-06 | дорога Озеро-Куреево-Каначак | 1,08 |
| 7.2. | с. Каначак | 84-225-860-ОП-МП-07 | ул.Заречная | 1,2 |
|  |  | 84-225-860-ОП-МП-08 | ул.Береговая с примыканием | 1,1 |
|  |  | 84-225-860-ОП-МП-09 | ул.Алешинская | 0,8 |
|  |  | 84-225-860-ОП-МП-10 | ул.Лесная | 1,3 |
|  |  | 84-225-860-ОП-МП-11 | подъезд к с.Каначак от реки Бия | 0,92 |
| 7.3. | с. Шунарак | 84-225-860-ОП-МП-12 | ул.Алтайская (четная сторона) | 0,7 |
|  |  | 84-225-860-ОП-МП-13 | ул.Алтайская (нечетная сторона) | 0,8 |
| 1. Тондошенское СП
 |
| 8.1. | с. Тондошка | 84-225-870-ОП-МП-06 | ул. Центральная | 1,05 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-07 | ул. Боровая | 0,8 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-08 | ул. Школьная | 0,7 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-09 | ул. Почтовая | 0,3 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-10 | ул. Береговая | 0,7 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-11 | ул. Совхозная | 0,2 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-12 | ул. Нижняя (четная сторона) | 0,75 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-13 | ул. Нижняя (не четная сторона) | 0,45 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-14 | переул. Садовый | 0,13 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-15 | переул. Лесной | 0,13 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-16 | переул. Рабочий | 0,22 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-17 | переул.Гагарина | 0,12 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-18 | пер. Амур | 0,2 |
| 8.2. | с. Санькин Аил | 84-225-870-ОП-МП-01 | ул. Боровая | 0,8 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-02 | ул. Сосновая | 0,3 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-03 | ул. Новая | 0,4 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-04 | ул. Заречная | 0,3 |
| 8.3. | с. Огни | 84-225-870-ОП-МП-05 | ул. Береговая | 0,9 |
| 8.4. | с. Верх-бийск | 84-225-870-ОП-МП-19 | ул. Ленина | 0,6 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-20 | ул. Боровая | 0,6 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-21 | ул. Рабочая | 0,9 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-22 | ул. Школьная с примыканием | 1,1 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-23 | ул. Береговая | 1,6 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-24 | ул. Лесная | 0,4 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-25 | ул. Советская | 0,45 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-26 | ул. Гагарина | 0,6 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-27 | ул. Промышленная | 0,5 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-28 | переул. Лесной | 0,4 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-29 | переул. Береговой | 0,3 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-30 | ул. Заимка кузенская | 0,4 |
|  |  |  84-225-870-ОП-МП-31 | подъезд на урочище «Нянек покос» | 8,5 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-32 | подъезд на урочище «Петрес» | 3,5 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-33 | подъездк ул. «Заимка Кузенская» | 1,5 |
|  |  | 84-225-870-ОП-МП-34 | подъездк урочище «Болотово» | 1 |
| 1. Турочакское СП
 |
| 1. | с. Турочак | 84-225-875-ОП-МП-01 | Алтайская | 0,640 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-02 | Амональная | 0,510 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-03 | Боляева | 1,200 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-04 | Березовая | 1,805 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-05 | Бийский | 1,355 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-06 | Береговая | 2,340 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-07 | Воробьевского | 1,300 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-08 | Дзержинского | 1,472 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-09 | Зеленая | 1,740 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-10 | Кохозная | 1,780 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-11 | Комсомольская | 2,000 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-12 | Красноармейская | 1,576 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-13 | Кедровая | 0,550 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-14 | Казанцева | 1,975 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-15 | Луговая | 2,405 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-16 | Лесхозная | 2,040 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-17 | Лесной | 0,670 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-18 | Лебедская | 0,200 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-19 | Майская | 3,905 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-20 | Молодежная | 0,840 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-21 | Маскаева | 1,925 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-22 | Набережная | 1,695 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-23 | Нагорная | 0,890 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-24 | Озерная | 0,855 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-25 | Осипова | 1,580 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-26 | Пионерская | 1,715 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-27 | Пляжная | 0,670 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-28 | Подгорная | 1,740 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-29 | Тельмана | 2,030 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-30 | Радужная | 0,350 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-31 | Родниковая | 1,495 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-32 | Речная | 0,200 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-33 | Рабочая | 2,425 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-34 | Садовая | 1,480 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-35 | Сосновая | 1,689 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-36 | Совхозный | 0,800 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-37 | Солнечная | 1,275 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-38 | Солнечная поляна | 1,355 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-39 | Северный  | 0,590 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-40 | Сплавная | 1,275 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-41 | Таежная | 0,765 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-42 | Титова | 1,930 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-43 | Цветочная | 0,590 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-44 | Чехова | 0,900 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-45 | Энергетиков | 0,300 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-46 | Южная | 0,855 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-47 | переулки в квартале Аэропорт 7х270 | 1,890 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-48 | Трудовая | 0,475 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-49 | Ветеранов | 0,590 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-50 | Строителей | 2,150 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-51 | Трофимова | 2,180 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-52 | Мира | 2,060 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-53 | Победы | 1,850 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-54 | Морозова | 1,410 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-55 | Камзаракова | 1,100 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-56 | Восточная | 0,890 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-57 | Восточная | 0,820 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-58 | Восточная | 0,710 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-59 | Переулки в квартале за Зеленой | 1,960 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-60 | Вялкова  | 0,940 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-61 | Огиренко  | 1,010 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-62 | Башунова | 1,080 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-63 | Шукшина | 1,150 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-64 | Соломаткиной | 0,610 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-65 | Переулки в районе КРС 4х340 | 1,360 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-66 | Юбилейная | 1,410 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-67 | Покровская | 1,340 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-68 | Весенняя | 1,570 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-69 | Ключевая | 1,080 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-70 | Светлая | 0,700 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-71 | Светлая | 0,350 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-72 | Светлая | 0,130 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-73 | Переулки в квартале за Таежной | 1,835 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-74 | от маг Радуга до Майской | 0,465 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-75 | от дома Духанова до Майской | 0,385 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-76 | от дома №120 ул.Сов до Майской  | 0,365 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-77 | от налоговой до Рабочей | 0,145 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-78 | от Сосновой до Титова | 0,470 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-79 | от Советской до КРС | 0,430 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-80 | от Советской до метеостанции | 0,695 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-81 | от объездной до Родниковой  | 0,265 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-82 | Кладбище | 0,744 |
| 9.2. | с. Каяшкан | 84-225-875-ОП-МП-83 | Речная | 0,475 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-84 | Береговая  | 0,815 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-85 | Центральная | 2,640 |
| 9.3. | с. Усть- Лебедь | 84-225-875-ОП-МП-86 | Речная | 1,350 |
| 9.4. | с. Лебндское | 84-225-875-ОП-МП-87 | Береговая | 1,200 |
|  |  | 84-225-875-ОП-МП-88 | Дачная | 1,190 |
| 9.5. | с. Советский Байгол | 84-225-875-ОП-МП-89 | Советская | 1.0 |

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Турочакском районе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк Турочакского района преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и, в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в районах мест массового скопления жителей, у объектов здравоохранения, торговли, производственных объектов и административных зданий.

Площадь гаражей боксового типа в настоящее время обеспечивает потребность в местах для длительного хранения парка автомобилей индивидуальных владельцев, проживающих в многоквартирной застройке.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспортявляется важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным транспортом, обеспечивающим пассажирские перевозки, являются автобусы и частные такси.

На территории Турочакского района автобусное пассажирское сообщение представлено междугородними движениями: Турочак-Бийск, Турочак-Горно-Алтайск, Артыбаш-Горно-Алтайск, Артыбаш-Барнаул.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в асфальтобетонном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории населенных пунктов Турочакского района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В целях снижения аварийности, предупреждения травматизма реализуются мероприятия по установке новых дорожных знаков (предупреждающие знаки и знаки приоритета, знаки особых предписаний, запрещающие знаки) непосредственно вблизи детских учреждений (детские сады, школы)

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием нормативным требованиям дорожно-транспортной инфраструктуры.

Увеличение парка личных транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Основными причинами совершении ДТП по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Турочакского района являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органа местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно- целевого метода позволит добиться:

* координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

* установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
* обеспечить безопасность дорожного движения;
* сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру автомобильных дорог и характер дорожно-транспортной сети, существование дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о неблагополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее благоустройство дорог. Реконструкция существующих гравийных дорог.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры района.

Генеральными планами сельских поселений Турочакского района предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети района, на расчетный период до 2030 года.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единицаизмерения | Современноесостояние | Первая очередь строительства (до 2020г.)  | Расчётный срок(до 2030г.) |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 313,8 | 0 |  |
| -общего пользования муниципального значения | км | 313,8 | 0 |  |
| -общего пользования регионального значения | км | 0 | 0 |  |
| -общего пользования федерального значения | км | 0 | 0 |  |

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Турочакского района.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

 1.Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

 2.Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

 3.Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

 4.Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

 5.Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

 6.Генеральный план сельских поселений Турочакского района;

 7.Нормативно-правовые акты сельских поселений Турочакского района:

* Распоряжение администрации сельского поселения;
* Постановление главы сельского поселения.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры района являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры района в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Турочакского района. Привлечение средств бюджета Республики Алтай учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Турочакского района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения.

Реальная ситуация с возможностями республиканского бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления сельских поселений района должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Турочакского района.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития района

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Турочакского района, отмечается следующее:

* транспортная доступность населенных пунктов Турочакского района высокая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
* жилищный фонд муниципального образования «Турочакский район» составляет 235,34 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 18,6 кв.м.
* доходы населения - средняя заработная плата населения за 2017 год составила 20 967,4 руб.
* жилищно-коммунальные услуги, вывоза ТБО доступны для населения и осуществляется регулярно.

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости на период до 2017 года предполагается за счет:

* предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей 453 026. рублей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;
* улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
* усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

К 2018 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения района, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации района не предполагается.

Экономический прогноз

Развитие Турочакского района по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

* сельского хозяйства;
* инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
* социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие района, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

* оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
* разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
* снижение уровня административных барьеров;
* формирование конкурентной среды;
* расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития район можно рассматривать как:

* перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
* имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики района является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики района является лесозаготовка и туризм. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

3.2.Прогноз транспортного спроса района, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории района

Характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

На данном этапе относительно стабильная демографическая ситуация в районе позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Турочакского района не планируется (или планируется).

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории района интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

 Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры района, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

 В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром, и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом.

 Внутри населенных пунктов – личным транспортом и пешеходным сообщением.

 Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового и пассажирского транспорта предприятий.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в районе.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории района предоставлены индивидуальными предпринимателями.

**39**

3.4. Прогноз развития дорожной сети района

Основными направлениями развития дорожной сети района в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

 Градостроительное развитие транспортной инфраструктуры предусматривает ряд мероприятий.

* благоустройство щебеночных и гравийных дорог.
* ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность

участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

* Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
* Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на них в полном объеме.
* Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем \_\_ км в год
* Проведение паспортизация бесхозяйных участков дорог
* Проектирование и строительство велосипедных дорожек.
* Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком СОГЛАСНО Генеральному плану сельских поселений Турочакского района.

 Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

* риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
* риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В районе на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* постоянно возрастающая мобильность населения
* массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
* недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ямочному ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию объектов транспортной инфраструктуры.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Турочакского района на 2017 - 2030 годы

| № п/п | Наименование мероприятий | Параметры объекта | Сроки реализации |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Строительство подъездного пути к с. Стретинка | 2 км. | 2017-2030 |
| 2 | Строительство подъездного пути к с. Лебедское | 4 км. | 2017-2030 |
| 3 | Строительство объездной дороги за границей с.Турочак | 5 км. | 2017-2030 |
| 4 | Строительство объездной дороги в границах с.Турочак | 4 км | 2017-2030 |
| 5 | Строительство моста ч/з р. Лебедь (подъезд к с. Лебедское) |  по заданию на проектирование | 2017-2030 |
| 6 | Строительство моста ч/з р. Лебедь (подъезд к с. Стретинка |  по заданию на проектирование | 2017-2030 |
| 1 | Отсыпка внутри поселковых дорог | по заданию на проектирование | 2017-2030 |
| 2 | Строительство подъездного пути к полигону ТБО | по заданию на проектирование | 2017-2030 |
| 3 | Строительство подъездного пути к с. Огни | 1,5 км | 2017-2030 |
| 4 | Строитльство моста ч/з р. Бия (подъезд к с. Огни) | по заданию на проектирование | 2017-2030 |
| 5 | Строительство объезной дороги к востоку от с. Санькин Аил | по заданию на проектирование | 2017-2030 |
| 1 | Отсыпка ул. Озерная с. озеро-Куреево | 0,85 км | 2017-2030 |
| 2 | Строительство подъездного пути к с. Каначак | 1 км | 2017-2030 |
| 3 | Строительство моста ч/з р. Бия (подъезд к Каначак) | по заданию на проектирование | 2017-2030 |
| 1 | Отсыпка внутрипоселковых дорог | по заданию на проектирование | 2017-2030 |
| 2 | Строительство автодороги Майск-Бийка | 80 км | 2017-2030 |
| 1 | Отсыпка внутрипоселковых дорог | по заданию на проектирование | 2017-2030 |
| 2 | Строительство подъездного пути к с. Иткуч | 2,5 км | 2017-2030 |
| 3 | Строительство автодороги Курмач-Байгол-Суранаш | 25 км | 2017-2030 |
| 1 | Ремонт улично-дорожной сети с. Кебезень | 32 км | 2017-2030 |
| 2 | Ремонт улично-дорожной сети с. Тулой | 10 км | 2017-2030 |
| 3 | Ремонт улично-дорожной сети с. Усть-Пыжа | 14 км | 2017-2030 |
| 4 | Ремонт улично-дорожной сети с. Сюря | 5 км | 2017-2030 |
| 5 | Ремонт улично-дорожной сети с. Старый Кебезень | 7 км | 2017-2030 |
| 6 | Строительство автодороги Сюря-Сейка | 8 км | 2017-2030 |
| 1 | Отсыпка внутрипоселковых дорог | по заданию на проектирование | 2017-2030 |
| 2 | Строительство подъездного пути к свалке восточнее с. Дмитриевка | по заданию на проектирование | 2017-2030 |
| 3 | Строительство подъездного пути к с. Дайбово | 1,5 км | 2017-2030 |
| 4 | Строительство объездной дороги к востоку от с. Дмитриевка | по заданию на проектирование | 2017-2030 |
|  | Отсыпка внутрипоселковых дорог | по заданию на проектирование | 2017-2030 |
|  | Строиетльство подъездного пути к полигону ТБО | по заданию на проектирование | 2017-2030 |
|  | Строительство автодороги Бийка-Майск | 80 км | 2017-2030 |

 6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории района.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

 Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основными источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Турочакского района и выделяемые субсидии из бюджета Республики Алтай.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров в населенных пунктах Турочакского района, проектированию и строительству велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией муниципального образования «Турочакский район» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Транспортная система Турочакского района является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

7.Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.