|  |  |
| --- | --- |
| РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ  АДМИНИСТРАЦИЯ  МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  «ТУРОЧАКСКИЙ РАЙОН» | АЛТАЙ РЕСПУБЛИКА  МУНИЦИПАЛ ТОЗОЛМО  АДМИНИСТРАЦИЯЗЫ  «ТУРОЧАК АЙМАК» |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** | **JОП** |

от 4 июля 2016 года № 150

**Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и Правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Турочакский район»**

**на указанные цели**

На основании п .11 ст.13 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации",ст.179.1 Бюджетного кодекса РФ, Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог Федерального значения и правилах их расчета», Постановления Правительства Республики Алтай от 28 мая 2008 года N 121, ст. 2.2 п.1 пп.5, ст. 6.3 п.1 п.п 12 Устава муниципального образования «Турочакский район», утвержденного решением Совета депутатов муниципального образования «Турочакский район» №22-12 от 29.06.2005г.

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере:

9428 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт

2983 тыс. рублей/км - на ремонт.

507 тыс. рублей/км - на содержание

2. Утвердить Правила расчета размера ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению к настоящему постановлению.

**Глава Администрации муниципального**

**образования «Турочакский район» В.В. Сарайкин**

Приложение к постановлению

главы Администрации муниципального

образования «Турочакский район»

№\_\_\_ от \_\_\_\_

**Правила расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Турочакский район» на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**

1. Настоящие Правила определяют правила расчета общей годовой потребности ассигнований бюджета муниципального образования «Турочакский район» на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования (далее - автомобильные дороги), с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ по каждой категории автомобильной дороги.

2. Общая годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог всех категорий по следующей формуле:

А = А содерж. + А рем. + А кап. рем.,

где А - суммарная годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог;

А содерж. - годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию автомобильных дорог всех категорий;

А рем. - годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту автомобильных дорог всех категорий;

А кап. рем. - годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог всех категорий.

3. Расчет годовой потребности в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

А содерж. = Н прив. содерж. x L,

где Н прив. содерж. - приведенные нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог соответствующей категории;

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по содержанию автомобильных дорог производится по формуле:

Н прив. содерж. = Н содерж. x К кат. x I деф. x I пер.,

где Н содерж. - установленный норматив финансовых затрат на работы по содержанию региональных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

I деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

I пер. - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с [планом](../../123/Documents/Решение%20думы/Решения%202014/СЕЛЬСКАЯ%20%20ДУМА.docx#Par143) мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ

по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных

дорог соответствующей категории

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категории автомобильных дорог | | | | | | |
|  | I [<\*>](../../123/Documents/Решение%20думы/Решения%202014/СЕЛЬСКАЯ%20%20ДУМА.docx#Par83) | II [<\*>](../../123/Documents/Решение%20думы/Решения%202014/СЕЛЬСКАЯ%20%20ДУМА.docx#Par83) | III [<\*>](../../123/Documents/Решение%20думы/Решения%202014/СЕЛЬСКАЯ%20%20ДУМА.docx#Par83) | IV [<\*>](../../123/Documents/Решение%20думы/Решения%202014/СЕЛЬСКАЯ%20%20ДУМА.docx#Par83) | V | V [<\*\*>](../../123/Documents/Решение%20думы/Решения%202014/СЕЛЬСКАЯ%20%20ДУМА.docx#Par84) |
|  |  |  |  |  | Асфальтобетон | Щебень, песчано-гравийная смесь |
| Содержание | 2,03 | 1,28 | 1,14 | 1,05 | 1,00 | 0,67 |
| Ремонт | 2,91 | 1,52 | 1,46 | 1,37 | 1,00 | 0,67 |
| Капитальный ремонт | 3,67 | 1,82 | 1,66 | 1,46 | 1,00 | 0,67 |

<\*> - приняты в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета"

<\*\*> - в связи с тем, что норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог определен для дорог V категории с асфальтобетонным покрытием, для расчета потребности финансовых средств для содержания автомобильных дорог V категории с переходным типом покрытия (щебень, песчано-гравийная смесь), применяется понижающий коэффициент 0,67.

6. Расчет годовой потребности в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

А рем. = Н прив. рем. x L рем.,

где Н прив. рем. - приведенные нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог соответствующей категории;

L рем. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета", (км).

7. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета для выполнения работ по ремонту автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

8. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по ремонту автомобильных дорог производится по формуле:

Н прив. рем. = Н рем. x К кат. x I деф. x I пер.,

где Н рем. - установленный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

I деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

I пер. - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице1.

9. Расчет протяженности автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

L рем. = L / Т рем. - L кап. рем.,

где L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

Т рем. - нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог соответствующей категории в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=24FEB752F592CD48FBDDDD35AEFCD89D076A4F758C0EE79E942064BB4CE0FE806C9A7909441A97E0SBg7M) Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" согласно Таблице 2;

L кап. рем. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=24FEB752F592CD48FBDDDD35AEFCD89D076A4F758C0EE79E942064BB4CE0FE806C9A7909441A97E0SBg7M) Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

Таблица 2

Нормативные межремонтные сроки

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| (лет) | | | | | |
|  | Категория автомобильных дорог местного значения | | | | |
|  | I | II | III | IV | V |
| Ремонт | 4 | 4 | 6 | 6 | 5 |
| Капитальный ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 10 |

10. Расчет годовой потребности в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

А кап. рем. = Н прив. кап. рем. x L кап. рем.,

где Н прив. кап. рем. - приведенные нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог соответствующей категории;

L кап. рем. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=24FEB752F592CD48FBDDDD35AEFCD89D076A4F758C0EE79E942064BB4CE0FE806C9A7909441A97E0SBg7M) Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

11. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета для выполнения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

12. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по капитальному ремонту автомобильных дорог производится по формуле:

Н прив. кап. рем. = Н кап. рем. x К кат. x I деф. x I пер.,

где Н кап. рем. - установленный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

I деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

I пер. - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с [планом](../../123/Documents/Решение%20думы/Решения%202014/СЕЛЬСКАЯ%20%20ДУМА.docx#Par143) мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории согласно [таблице 1](../../123/Documents/Решение%20думы/Решения%202014/СЕЛЬСКАЯ%20%20ДУМА.docx#Par41).

13. Расчет протяженности автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

L кап. рем. = L / Т кап. рем. - L рекон. - L рем.,

где L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

Т кап. рем. - нормативный межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=24FEB752F592CD48FBDDDD35AEFCD89D076A4F758C0EE79E942064BB4CE0FE806C9A7909441A97E0SBg7M) Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

L рекон. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км);

L рем. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году (км).