

«ЗА НЕОПЛАЧЕННЫЙ ШТРАФ ГИБДД  
ТЕПЕРЬ МОЖНО СЕСТЬ В ТЮРЬМУ НА 15 СУТОК»

В очередной раз доводим до Вашего сведения, изменения в Кодексе об административных правонарушениях Российской Федерации.

За нарушение ПДД нередко привлекают к ответственности в виде штрафа. За несвоевременную уплату штрафа, а также неуплату штрафа полностью или частично предусмотрена административная ответственность. Кроме того, в отношении должника возможны определенные действия со стороны судебных приставов.

С 01.01.2016 штраф на правонарушение в области дорожного движения может быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности:

- в полном размере в течении 60 дней с даты вступления в законную силу постановления о наложении такого штрафа
- в размере половины суммы наложенного штрафа не позднее 20 дней со дня вынесения постановления о его наложении, за исключением правонарушений, предусмотренных ч. 1.1 ст. 12.1, ст. 12.8, ч. 6 и 7 ст. 12.9, ч. 3 ст. 12.12, ч. 5 ст. 12.15, ч. 3.1 ст. 12.16, ст.ст. 12.24, 12.26, ч. 3 ст. 12.27 КоАП РФ. Если исполнение постановления было отсрочено или рассрочено, то штраф уплачивается в полном размере.

Если в установленные 60 дней штраф не оплачен, то начиная со следующего дня после окончания срока уплаты и в течение последующих трех месяцев могут привлечь к ответственности по ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ.

При выявлении инспектором ГИБДД наличия у водителя неоплаченных в срок штрафов, он вправе составить административный протокол по ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ, и после этого немедленно подвергнуть водителя административному задержанию на 48 часов и уже оттуда – в суд. Судья рассматривает административный материал и решает какому наказанию подвергнуть водителя:

- административный штраф в двукратном размере суммы неоплаченного штрафа, но не менее 1000 рублей;
- административный арест на срок до 15 суток;
- обязательные работы на срок до 50 часов.

*С уважением,  
ОГИБДД МО МВД РОССИИ «ТУРОЧАКСКИЙ»*



### «ОПАСНЫЕ ПОКАТУШКИ»

Катание с горки – одно из самых любимых зимних развлечений детей. Однако нередки случаи, когда маленькие дети на санках, ледянках, «бубликах» выкатываются прямо на проезжую часть.

Практика показывает, что эта детская забава может стать причиной трагедий – ребенок может выехать на проезжую часть прямо под колеса автомобиля.

Отделение ГИБДД Межмуниципального отдела МВД России «Турочакский» убедительно просит родителей объяснять детям о недопустимости катания с горок, расположенных рядом с дорогой, контролировать места катания детей. Во избежание ДТП не возить детей на санках позади себя по обочине дороги, как во встречном направлении так и в попутном.

Уважаемые жители Турочакского района! В случае обнаружения опасных горок рядом с дорогой и ставших свидетелями катания детей с горок вблизи проезжей части, убедительно просим сообщить о данных фактах в ОГИБДД по телефонам 8-388-43-22-586, или на телефон дежурной части – 02 (с мобильного 102) . Все сообщения будут проверены, а в случае подтверждения опасности горки инспектора ГИБДД обяжут ответственных лиц ликвидировать горку или оградить ее.

*С уважением,  
ОГИБДД МО МВД России «Турочакский»*



«ЭТО НУЖНО ЗНАТЬ...»

С наступлением зимнего сезона, дорога автомобилистов не радует... Минусовые холода, гололедица, снежные заторы...

Наиболее опасное явление на обледенелой дороге, приводящее к печальным последствиям, - занос.

Занос – это движение автомобиля, сопровождающееся боковым скольжением его задней или передней оси. Такое скольжение возникает в случае, когда теряется сцепление с дорогой, что может произойти по многим причинам.

Чаще всего случается занос задней оси. При заносе корпус автомобиля изменяет свою ориентацию на дороге – поворачивается. Передняя ось движется в том направлении куда направлены передние колеса, а задние не идут по следу передних. Поэтому автомобиль, продвигаясь вперед, получает и еще вращательное движение. Возникающая при этом центробежная сила складывается с боковыми силами, вызвавшими занос, и усиливает их. Отсюда ясно: если занос вызван резким ускорением, нужно убавить «газ», если торможением – отпустить «тормоз». Но этим можно только уменьшить влияние поперечной силы. **Для того чтобы ликвидировать занос, нужно повернуть руль в сторону заноса.** Возникшая при этом центробежная сила инерции начнет разворачивать автомобиль в сторону противоположную заносу, то есть возвращать его на исходное состояние. По мере возвращения автомобиля в исходное положение нужно поворачивать руль и возвращать передние колеса в исходное положение так как это приходится делать на повороте – поворот еще не кончился, а колеса поворачиваем в положение прямо. При этом важно не суетиться действовать хладнокровно и осторожно, поворачивая руль на угол , пропорциональный величине заноса.

Занос можно понять теоретически, а выход из него должен отрабатываться только тренировками. Водитель должен побороть в

себе боязнь заноса, которая рождается в его первой стадии, а затем научиться заставлять себя возвращать руль в те напряженные секунды, когда машину еще крутит. И помните, тренировки можно устраивать только на свободных площадках, делать это категорически запрещается на дорогах общего пользования, где могут ездить и другие транспортные средства, ходить пешеходы, какие-либо препятствия в виде столбов линии электропередач, деревьев и т.п.

**КОНКРЕТНО!** Если чувствуем, что пошли в занос, нужно:

Для заднеприводных автомобилей. При начале заноса, когда багажник автомобиля пошел влево – поворачиваем руль в сторону заноса (навстречу багажнику), отпускаем педаль тормоза или газа (то сеть то что вызвало занос); выравниваем передние колеса по направлению к движению; за мгновение до начала возврата багажника в исходное положение начинаем крутить руль направо, пока багажник не возвратится в нормальное положение, руль должен находиться в положении, необходимом для дальнейшего движения по траектории поворота дороги; прибавляем газ и продолжаем движение.

Для переднеприводных автомобилей. При начале заноса, когда багажник автомобиля пошел в лево – поворачиваем руль в сторону заноса (навстречу багажнику), отпускаем педаль тормоза и нажимаем на газ, увеличивая обороты двигателя, следя за тем, чтобы не было прокручивания передних колес, пытаюсь вытянуть за передними колесами весь автомобиль, выравниваем передние колеса по направлению к движению, продолжая работать увеличенным газом; за мгновение возврата багажника в исходное положение начинаем крутить руль направо, пока багажник не возвратится в нормальное положение, еще увеличивая газ, пытаюсь вытянуть всю машину, в момент занятия багажника своего положения, руль уже должен находиться в положении, необходимом для дальнейшего движения по траектории поворота дороги, затем плавно уменьшаем газ, снижаем газ до обычного и продолжаем движение как ни в чем не бывало...

Счастливого Вам пути, Уважаемые водители!!

*С уважением,*  
ОГИБДД МО МВД РОССИИ «ТУРОЧАКСКИЙ»